VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

Brunatrygging ökutækja

Skilmáli BE20

Brunatrygging ökutækja hentar þeim sem vilja brunatryggja ökutæki sem eru lítið notuð og jafnvel geymd innandyra yfir vetrartímann.

Tryggjandi er VÍS tryggingar hf., kt. 670112-0470, hér eftir nefnt „VÍS“.

Um trygginguna gildir:

- Skírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmáli þessi BE20.
- Almennur skilmáli VÍS YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Skírteini ganga framar skilmálum. Skírteini og skilmálar ganga framar frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Skilmáli segir til um hvaða réttindi og skyldur þú og VÍS hafið.
Skírteini staðfestir að þú hafir keypt tryggingu hjá VÍS. Skírteinið er aðgengilegt með því að skrá sig inn á vis.is.

1. Hvað er tryggt?

1.1 Tryggingin gildir fyrir það ökutæki sem tilgreint er í skírteini.

2. Hver er tryggður?

2.1 Eigandi ökutækis er tryggður.

3. Hvar gildir tryggingin?

3.1 Tryggingin gildir á Íslandi.

4. Hvað bætir tryggingin?

4.1 Tryggingin bætir:

a) Tjón á ökutækinu vegna eldsvoða, eldingar eða sprengingar sem stafar af eldsvoða. Það telst ekki eldsvoði þegar hlutir sviðna eða bráðna ef eldur er ekki laus.

b) Auk skemmda á ökutækinu nær tryggingin til skemmda sem samtímis verða á varahlutum og þeim fylgihlutum ökutækisins sem teljast mega tilheyra eðlilegum útbúnaði þess þegar tjónið varð, enda séu hlutir þessir þá í ökutækinu.

5. Hvað bætir tryggingin ekki?

5.1 Tryggingin bætir ekki:

a) Tjón á hreyfli vegna sprenginga í strokkum.

b) Tjón á hvers konar aukaútbúnaði ökutækisins, t.d. staðsetningar- eða fjarskiptatækjum, hleðslubúnaði, vörulyftum og krönum vörubifreiða, lausum toppgrindum og farangurskössum, filmum, máluðum auglýsingum og myndum, nema um annað sé samið og tilgreint í skírteini.

c) Tjón á tengivögnum eða öðrum tækjum sem hafa verið tengd eða skeytt við ökutæki.

d) Tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum jarðskjálfta, eldgoss, skriðufalls, snjóflóðs eða annarra náttúruhamfara.

6. Varúðarreglur[1]

6.1 Ökumaður hins tryggða ökutækis skal hafa þau ökuréttindi og kunnáttu sem krafist er til þess að aka því.

Varúðarreglur eru kröfur sem gerðar eru með það að markmiði að koma í veg fyrir tjón eða draga úr líkum á að tjón verði. Mikilvægt er að vita hverjar þær eru.

[1] Sjá umfjöllun um brot á varúðarreglum í almenna skilmála VÍS YY10.

VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

6.2 Ökumaður skal vera í andlegu og líkamlegu ástandi til þess að geta stjórnað ökutækinu örugglega og skal ekki vera undir áhrifum áfengis, ávana- eða fíkniefna né annarra örvandi eða deyfandi efna við notkun ökutækis.

6.3 Ökutæki skal vera læst þegar enginn er í því og geyma skal lykla á öruggum stað.

6.4 Ökutæki skal nota, meðhöndla og viðhalda í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar framleiðanda. Þetta á meðal annars við um hleðslu og losun farms, notkun búnaðar, drátt, gangsetningu og aðstoð við gangsetningu ökutækisins.

6.5 Ekki skal nota ökutæki til annars aksturs en þess sem getið er í skírteini.

6.6 Tryggðum ber í kjölfar bótaskylds atburðar að grípa til viðeigandi ráðstafana til að takmarka tjónið, svo sem með því að færa ökutækið til skoðunar fagfólks, grípa til ráðstafana vegna aðvörunarljósa, drepa á vél eða færa á öruggan stað.

6.7 Tryggður skal fara eftir opinberum fyrirmælum um skoðun ökutækisins og sjá til þess að það uppfylli kröfur um gerð og búnað á hverjum tíma.

6.8 Tryggður skal sjá til þess að öryggisbúnaður ökutækisins sé ávallt í lagi.

7. Breytt notkun á ökutæki

7.1 Tilkynna ber VÍS tafarlaust ef notkun ökutækisins breytist frá því sem kemur fram í skírteini, þar sem notkun hefur áhrif á verð tryggingarinnar. Vanræksla á þessari tilkynningarskyldu getur valdið því að ábyrgð VÍS lækki í hlutfalli við verð miðað við breytta notkun.[2]

8. Aðgangur að upplýsingum

8.1 Hafi tjónsatburður orðið er tryggðum eða hverjum þeim sem gerir kröfur um bætur í trygginguna skylt að varðveita og veita VÍS aðgang að hljóð- og myndupptökum og hvers kyns rafrænum upplýsingum sem skráðar eru í tölvubúnaði ökutækisins eða aukabúnaði þess að því marki sem upplýsingarnar kunna að hafa þýðingu við rannsókn tjónsatburðar, mat á bótaskyldu eða ákvörðun bótafjárhæðar.

9. Háttsemi annarra

9.1 VÍS er heimilt að bera fyrir sig háttsemi aðila sem með samþykki skráðs eiganda eða umráðamanns er ábyrgur fyrir hinu tryggða ökutæki.

9.2 Í atvinnurekstri getur VÍS borið fyrir sig háttsemi stjórnanda tryggða og stjórnanda hins tryggða ökutækis.

10. Endurgreiðsla

10.1 VÍS endurgreiðir ekki trygginguna þótt ökutækið hafi ekki verið í notkun og skrásetningarmerki þess verið í vörslu Samgöngustofu eða umboðsmanna hennar.

11. Ákvörðun bóta

11.1 Fjárhæð bóta ræðst af verðmæti ökutækisins. Verðmæti ökutækis er sú upphæð sem sambærilegt ökutæki að tegund, aldri og gæðum kostaði á almennum markaði á tjónsdegi, miðað við staðgreiðsluviðskipti.

11.2 Fjárhæð bóta samkvæmt grein 11.1 getur þó aldrei orðið hærri en sú upphæð sem kemur fram í skírteini, ef hún er tilgreind þar. Tryggður skal ekki hagnast á tjónsatburði. Tryggingin skal einungis bæta raunverulegt tjón tryggðs.

11.3 VÍS er heimilt að afskrifa verðmæti eftirfarandi hluta vegna aldurs, notkunar og annarra atriða sem haft geta áhrif á verðmæti hlutarins. Afskriftir geta ekki orðið meiri en fram kemur í töflunni hér á eftir:

Tegund	Afskrifast á	Afskriftir	Hámarksafskriftir
Lakkvörn, s.s. keramikhúðun, varanleg bónhúðun	12 mánaða fresti	33,33%	100%

11.4 VÍS greiðir bætur fyrir altjón ef ökutækið verður fyrir svo miklum skemmdum að VÍS álítur ekki borga sig að gera við það.

11.5 Verði altjón á ökutæki ræður VÍS hvort:

a) Verðmæti ökutækisins er greitt gegn afsali.
b) Mismunur á verðmæti ökutækis fyrir og eftir tjón er greiddur.
c) Útvegað er annað ökutæki sömu tegundar sem er sambærilegt að aldri og gerð. Þegar útvegað er annað ökutæki hefur VÍS heimild til að gera tilkall til afsals úr hendi tryggingartaka fyrir hinu skemmda ökutæki.

11.6 Bætur fyrir tjón að hluta:

a) Verði tjón á ökutækinu án þess að skilyrði greinar 11.4 – 11.5 séu fyrir hendi greiðir VÍS kostnað við að gera við ökutækið að svo miklu leyti sem

[2] Sbr. 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

unnt er, þannig að það sé í sama eða svipuðu ástandi og fyrir tjón. Það telst fullnaðarviðgerð þó að sjá megi að gert hafi verið við ökutækið.

b) Verði tjón á hjólbörðum og/eða felgum greiðir VÍS aðeins bætur fyrir þá hjólbarða/felgur sem urðu fyrir tjóni, þó að skipta þurfi um aðra/-r.

c) VÍS hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað hjá verkstæði sem VÍS samþykkir eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað.

d) VÍS greiðir ekki bætur vegna skemmda sem voru á ökutæki fyrir tjónsatburð.

e) VÍS bætir ekki lækkun á markaðsverði ökutækisins, óbeint tjón, svo sem afnotamissi, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnað vegna sérpantana á varahlutum.

f) VÍS er ekki skylt að greiða fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess.

12. Framsal

12.1 Framsal réttindi samkvæmt tryggingarsamningi er háð samþykki VÍS.

Það sem fram kemur á hægri spássíu er eingöngu til leiðbeiningar fyrir viðskiptavini en er ekki hluti af texta skilmálans og ekki ætlað til túlkunar einstakra greina hans.