VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

Kaskótrygging ökutækis

Skilmáli BK10

Tryggjandi er VÍS tryggingar hf., kt. 670112-0470, hér eftir nefnt „VÍS“.

Um trygginguna gildir:

- Skírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmáli þessi BK10.
- Almennur skilmáli VÍS YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.
- Skilmálar Ökuvísis.

Skírteini ganga framar skilmálum. Skírteini og skilmálar ganga framar frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Ökuvísir er tryggingaleið í ökutækjatryggingum sem einstaklingum stendur til boða til að tryggja einkabíla. Velji þeir þá tryggingaleið fá þeir aðgang að sérsniðnu smáforriti (hér eftir „smáforritið“) og mælitæki (hér eftir „mælitækið“) sem nemur aksturslag og gefur því aksturseinkunn. Þannig geta tryggingatakar haft áhrif á það verð sem greitt er fyrir lögboðna ökutækjatryggingu og kaskótryggingu í gegnum aksturseinkunn sína (tryggingaleiðin er hér eftir nefnd „Ökuvísir“). Nánar er fjallað um verðlagningu í Ökuvísi í grein 10.1 og undirgreinum í skilmála þessum.

Kaskótrygging bætir öll tjón á bílnum þínum nema annað sé tekið fram í skilmála eða skírteini.

Skilmáli segir til um hvaða réttindi og skyldur þú og VÍS hafið.

Skírteini staðfestir að þú hafir keypt tryggingu hjá VÍS. Skírteinið er ávallt aðgengilegt með því að skrá sig inn á vis.is.

1. Hvað er tryggt?

1.1 Tryggingin gildir fyrir það ökutæki sem tilgreint er í skírteini.

Þegar þú kaupir **kaskótryggingu** ert þú að tryggja ökutækið þitt fyrir tjóni. Þú sem eigandi ökutækisins ert tryggður.

2. Hver er tryggður?

2.1 Eigandi ökutækis er tryggður.

3. Hvar gildir tryggingin?

3.1 Tryggingin gildir:

a) Á Íslandi.
b) Á ferðalagi á Evrópska efnahagssvæðinu, Bretlandi og Sviss í allt að 92 daga. Talið er frá brottfarardegi frá Íslandi, að viðbættum þeim tíma sem nauðsynlegur flutningur á milli þessara landa tekur, enda sé um árstryggingu að ræða.

Ef þú ert að fara í **ferðalag** á EES svæðinu, í Bretlandi eða Sviss lengur en 92 daga hvetjum við þig til að hafa samband til að tryggja ökutækið sérstaklega.

4. Hvað bætir tryggingin?

4.1 Tryggingin bætir:

a) Tjón á ökutækinu vegna skyndilegra, utanaðkomandi atvika.
b) Tjón á ökutækinu vegna eldsvoða. Það telst ekki eldsvoði ef hlutir sviðna eða bráðna ef eldur er ekki laus.
c) Þjófnað og tilraun til þjófnaðar á ökutækinu eða hlutum þess, ef þjófnaður hefur tafarlaust verið kærður til lögreglu.
d) Skemmdarverk á ökutækinu, ef þau hafa tafarlaust verið tilkynnt til lögreglu.
e) Kostnað við björgun, geymslu eða flutning til næsta viðgerðarverkstæðis sem VÍS fellst á ef ökutæki er ekki ökuhæft vegna bótaskylds tjóns á Íslandi. Hámarksbætur vegna þessa ákvæðis koma fram í skírteini.

5. Hvað bætir tryggingin ekki?

5.1 Tryggingin bætir ekki:

a) Tjón sem verður á ökutæki við akstur þar sem akstur ökutækja er bannaður samkvæmt fyrirmælum yfirvalda, eða við akstur yfir óbrúaðar ár og læki, um fjörur, forvaða eða aðrar vegleysur, nema það sannist að tjónið hafi orðið vegna þess að ökumaður hefur orðið að fara út fyrir akbraut, t.d.

VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

vegna viðgerðar á akbrautinni. Tryggingin bætir þó tjón á dráttarvélum, torfærutækjum og sérútbúnum jeppabifreiðum við akstur yfir óbrúaðar ár og læki, um fjörur, forvaða og aðrar vegleysur.

b) Bilun á ökutæki eða búnaði þess.

c) Tjón á undirvagni, ásamt öllum þeim véla- og rafbúnaði sem þar er að finna, ef ekið er á landsvegum eða stofnvegum um hálendi og tjónið er að rekja til þess að laust grjót hrekkur upp undir ökutækið eða það rekst niður á ójöfnum, í holu eða á grjóti við akstur. Þetta á einnig við um akstur yfir óbrúaðar ár, læki og slóða.

d) Ákomur á undirvagni, vél- og rafbúnaði, dekkjum eða felgum ökutækis sem rýra ekki notagildi, jafnvel þótt ábyrgð framleiðanda falli niður við ákomu. Hér er t.d. átt við rispur, beyglur, höggsár, sveigjur eða núningsmerki.

e) Tjón á yfirborði ökutækis vegna hefðbundins steinkasts af vegi eða þegar steinar/grjót falla af öðrum ökutækjum. Þó bætist tjón á glerþaki, hafi það áhrif á burðarvirki ökutækisins. Með hefðbundnu steinkasti er átt við þann atburð þegar lausir steinar á vegi skjótast undan öðru ökutæki á hið tryggða ökutæki.

f) Tjón eða þjófnað á hvers kyns aukaútbúnaði ökutækisins, t.d. staðsetningar- og fjarskiptatækjum, hleðslubúnaði, vörulyftum og krönum vörubifreiða, lausum toppgrindum og farangurskössum, filmur, málaðar auglýsingar og myndir, nema um annað sé samið og tilgreint í skírteini.

g) Tjón sem verða á ökutækinu vegna þátttöku í aksturskeppni eða við æfingu í akstursíþrótt, hvort sem æfingin er fyrir keppni eða ekki.

h) Tjón á ökutækinu vegna gæludýra.

i) Tjón á strokkum, kæli-, raf- eða vélarbúnaði ökutækis sem verða vegna frosts eða hita, hvort sem um er að ræða vegna veðráttu eða hitastigs í geymsluhúsnæði.

j) Tjón vegna skorts eða rangrar notkunar á smurefnum, hreinsi- eða bónefnum, kæliefnum, eldsneyti, dísilútblástursvökva (AdBlue) eða sambærilegum efnum, eða notkunar á rafbúnaði, s.s. vegna notkunar rangs eða óviðurkennds hleðslubúnaðar.

k) Tjón eða slit á ökutæki, lakki, lakkvörn, dekkjum, felgum eða öðrum einstökum hlutum sem rekja má til notkunar, tæringar, ryðbruna eða annars hefðbundins slits. Þetta á meðal annars við um tjón á dekkjum eða felgum vegna hefðbundins núnings eða slits við akstur og meðferð ökutækis, svo sem þegar dekk eða felgur rekast í götubrúnir, fastar hindranir, nagla eða steina í venjulegum akstri, enda verði einungis útlitslýti eða sprungið dekk.

l) Tjón á tengivögnum eða öðrum tækjum sem hafa verið tengd eða skeytt við ökutæki.

m) Tjón vegna foks á lausum jarðefnum, t.d. sandi, möl eða mold.

n) Tjón af völdum þess að vatn flæðir inn í ökutæki eða vélarrými utan bundins slitlags og tjón á bundnu slitlagi ef greinilegt er að vatn hefur safnast fyrir á vegi eða sérstaklega hefur verið varað við hættu á því. Undanþága frá bótaskyldu vegna tjóns af völdum þess að vatn flæðir inn í ökutæki eða vélarrými gildir einnig um dráttarvélar, torfærutæki og sérútbúnar jeppabifreiðar

o) Tjón eða þjófnað á lykli eða annarri aðgangsstýringu.

p) Tjón sem rekja má til umgengni, t.d. reykinga og neyslu matar og drykkja.

q) Tjón á ökutækinu vegna flutnings á farmi nema tjónið megi rekja til bótaskylds atburðar.

5.2 Tryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint er vegna jarðskjálfta, eldgoss eða annarra náttúruhamfara. Þó bætir tryggingin tjón vegna grjóthruns, skriðufalla, snjóflóðs úr fjallshlíð, aur- eða vatnsflóðs og eldingar.

Þegar talað er um **sérútbúna jeppabifreið** er átt við bifreið sem er sérútbúin til aksturs við erfiðar aðstæður, annað hvort með eiginleikum frá framleiðanda eða hefur verið breytt frá upprunalegri gerð. Þetta getur m.a. átt við hækkun á fjöðrun eða yfirbyggingu, stærri dekkjum og breytingum á hjólabúnaði, breytingum á drif- eða fjöðrunarbúnaði, breytingum á brettum og hlífðarbúnaði.

6. Varúðarreglur[1]

6.1 Ökumaður hins tryggða ökutækis skal hafa þau ökuréttindi og kunnáttu sem krafist er til þess að aka því.

6.2 Ökumaður skal vera í andlegu og líkamlegu ástandi til þess að geta stjórnað ökutækinu örugglega og skal ekki vera undir áhrifum áfengis, ávana- eða fíkniefna né annarra örvandi eða deyfandi efna við notkun ökutækis.

Varúðarreglur eru kröfur sem gerðar eru með það að markmiði að koma í veg fyrir tjón eða draga úr líkum á að tjón verði. Mikilvægt er að vita hverjar þær eru.

[1] Sjá umfjöllun um brot á varúðarreglum í almenna skilmála VÍS YY10.

VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

6.3 Ökutæki skal vera læst þegar enginn er í því og geyma skal lykla á öruggum stað.

6.4 Ökutæki skal nota, meðhöndla og viðhalda í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar framleiðanda. Þetta á meðal annars við um hleðslu og losun farms, notkun búnaðar, drátt, gangsetningu og aðstoð við gangsetningu ökutækisins.

6.5 Við hífingar með áföstum krana ökutækisins skal fara eftir fyrirmælum framleiðanda um notkun kranans og gæta þess að nota hífingafestingar sem eru gerðar fyrir þá þyngd sem lyft er.

6.6 Ekki skal nota ökutæki til annars aksturs en þess sem getið er í skírteini.

6.7 Tryggðum ber í kjölfar bótaskylds atburðar að grípa til viðeigandi ráðstafana til að takmarka tjónið, svo sem með því að færa ökutækið til skoðunar fagfólks, grípa til ráðstafana vegna aðvörunarljósa, drepa á vél eða færa á öruggan stað.

6.8 Tryggður skal fara eftir opinberum fyrirmælum um skoðun ökutækisins og sjá til þess að það uppfylli kröfur um gerð og búnað á hverjum tíma.

6.9 Tryggður skal sjá til þess að öryggisbúnaður ökutækis sé ávallt í lagi.

6.10 Tryggður og sá sem með samþykki tryggðs er ábyrgur fyrir ökutæki skal geyma ökutækið þannig að ekki sé hætta á að það fjúki í slæmum veðurskilyrðum. Ekki skal nota ökutækið við akstur á svæðum þar sem opinberlega hefur verið varað við akstri ökutækja vegna óveðurs, akstursskilyrða eða þar sem vindstyrkur mælist sannanlega yfir 24,5 m/sek í hviðum samkvæmt mælingum Veðurstofu Íslands.

7. Breytt notkun á ökutæki

7.1 Tilkynna ber VÍS tafarlaust ef notkun ökutækis breytist frá því sem kemur fram í skírteini, þar sem notkun hefur áhrif á verð tryggingarinnar. Vanræksla á þessari tilkynningarskyldu getur valdið því að ábyrgð VÍS lækki í hlutfalli við verð miðað við breytta notkun.[2]

Dæmi um **breytta notkun** er ef ökutæki er notað í atvinnurekstri, akstursíþróttum eða í útleigu.

8. Aðgangur að upplýsingum

8.1 Hafi tjónsatburður orðið er tryggðum eða hverjum þeim sem gerir kröfur um bætur í trygginguna skylt að varðveita og veita VÍS aðgang að hljóð- og myndupptökum og hvers kyns rafrænum upplýsingum sem skráðar eru í tölvubúnaði ökutækisins eða aukabúnaði þess að því marki sem upplýsingarnar kunna að hafa þýðingu við rannsókn tjónsatburðar, mat á bótaskyldu eða ákvörðun bótafjárhæðar.

9. Háttsemi annarra

9.1 VÍS er heimilt að bera fyrir sig háttsemi aðila sem með samþykki skráðs eiganda eða umráðamanns er ábyrgur fyrir hinu tryggða ökutæki.

9.2 Í atvinnurekstri getur VÍS borið fyrir sig háttsemi stjórnenda tryggða og stjórnanda hins tryggða ökutækis.

10. Verð

10.1 Verð í tryggingaleiðinni Ökuvísi:

10.1.1 Ákvarðast af mælingum frá tilheyrandi smáforriti og mælitæki.

10.1.2 Er reiknað út frá grunnverði, sem er hámarksverð fyrir trygginguna og ákvarðast af verðmæti ökutækisins og eigin áhættu, og breytilegum þáttum sem eru aksturseinkunn og eknir kílómetrar. Tryggingartaki getur reiknað út hvernig breytilegir þættir geta haft áhrif á verðið í reiknivél í smáforritinu og með því að kanna verðskrá Ökuvísis sem aðgengileg er á heimasíðu VÍS, vis.is.

10.1.3 Tekur mið af breytilegum þáttum sem geta haft áhrif til lækkunar á grunnverði og eru reiknaðir út fyrir hverja 30 daga innan tryggingatímabilsins.

10.1.4 Miðast við grunnverð ef tryggingartaki tengist ekki mælitæki innan 60 daga frá umsókn tryggingar, slekkur á mælitækinu, smáforritinu eða reynir á annan hátt að hafa áhrif á útreikning eða aksturseinkunn.

10.1.5 Grunnverðið breytist við endurnýjun tryggingarinnar í samræmi við breytingar á vísitölu og verðskrá VÍS.

11. Afskráning

11.1 Ef ökutækið er afskráð fellur tryggingin úr gildi þegar afskráning hefur átt sér stað.

12. Ákvörðun bóta

12.1 Fjárhæð bóta ræðst af verðmæti ökutækisins. Verðmæti ökutækis er sú upphæð sem sambærilegt ökutæki að tegund, aldri og gæðum kostaði á almennum markaði á tjónsdegi, miðað við staðgreiðsluviðskipti.

12.2 Fjárhæð bóta samkvæmt grein 12.1 getur þó aldrei orðið hærri en sú upphæð sem kemur fram í skírteini, ef hún er tilgreind þar. Tryggður skal ekki hagnast á tjónsatburði. Tryggingin skal einungis bæta raunverulegt tjón tryggðs.

[2] Sbr. 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

VÍS tryggingar hf.
Ármúla 3, 108 Reykjavík, 560 5000
kt. 670112-0470, www.vis.is

12.3 VÍS er heimilt að afskrifa verðmæti eftirfarandi hluta vegna aldurs, notkunar og annarra atriða sem haft geta áhrif á verðmæti hlutarins. Afskriftir geta ekki orðið meiri en fram kemur í töflunni hér á eftir:

Tegund	Afskrifast á	Afskriftir	Hámarksafskriftir
Lakkvörn, s.s. keramikhúðun, varanleg bónhúðun	12 mánaða fresti	33,33%	100%

12.4 VÍS greiðir bætur fyrir altjón ef:

12.4.1 Ökutækið verður fyrir svo miklum skemmdum að VÍS álítur ekki borga sig að gera við það.

12.4.2 Ökutækinu er stolið og það hefur ekki fundist innan sex vikna frá því að VÍS var tilkynnt um atburðinn.

12.5 Verði altjón á ökutæki ræður VÍS hvort:

12.5.1 Verðmæti ökutækisins er greitt gegn afsali.

12.5.2 Mismunur á verðmæti ökutækis fyrir og eftir tjón er greiddur.

12.5.3 Útvegað er annað ökutæki sömu tegundar sem er sambærilegt að aldri og gerð. Þegar útvegað er annað ökutæki hefur VÍS heimild til að gera tilkall til afsals úr hendi tryggingartaka fyrir hinu skemmda ökutæki.

12.6 Bætur fyrir tjón að hluta:

12.6.1 Verði tjón á ökutækinu án þess að skilyrði greina 12.4-12.5 séu fyrir hendi greiðir VÍS kostnað við að gera við ökutækið að svo miklu leyti sem unnt er, þannig að það sé í sama eða svipuðu ástandi og fyrir tjón. Það telst fullnaðarviðgerð þó að sjá megi að gert hafi verið við ökutækið.

12.6.2 Verði tjón á hjólbörðum og/eða felgum greiðir VÍS aðeins bætur fyrir þá hjólbarða/felgur sem urðu fyrir tjóni, þó að skipta þurfi um aðra/-r.

12.6.3 VÍS hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað hjá verkstæði sem VÍS samþykkir eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað.

12.6.4 VÍS greiðir ekki bætur vegna skemmda sem voru á ökutæki fyrir tjónsatburð.

12.6.5 VÍS bætir ekki lækkun á markaðsverði ökutækisins, óbeint tjón, svo sem afnotamissi, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnað vegna sérpantana á varahlutum.

12.6.6 VÍS er ekki skylt að greiða fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess.

13. Framsal

13.1 Framsal réttinda samkvæmt tryggingarsamningi er háð samþykki VÍS.

Það sem fram kemur á hægri spássíu er eingöngu til leiðbeiningar fyrir viðskiptavini en er ekki hluti af texta skilmálans og ekki ætlað til túlkunar einstakra greina hans.