



Fiskibátatrygging

Skilmáli nr. MM20

Tryggjandi er VÍS tryggingar hf., kt. 670112-0470, hér eftir nefnt „VÍS“.

Um trygginguna gildir:

- Skírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmáli þessi nr. MM20.
- Almennur skilmáli VÍS nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Skírteini og endurnýjunarkvittun ganga framur skilmálum. Skírteini, endurnýjunarkvittun og skilmálar ganga framur frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Fiskibátatrygging hentar eigendum fiskibáta. Hún er samsett úr tveimur tryggingum. Húftryggingu sem bætir tiltekin tjón sem verða á skipinu og ábyrgðartryggingu sem bætir tjón þriðja aðila.

Skilmáli segir til um hvaða réttindi og skyldur þú og VÍS hafið. **Skírteini** staðfestir að þú hafir keypt tryggingu hjá VÍS. Skírteinið er aðgengilegt með því að skrá sig inn á vis.is.

I. Almenn ákvæði

1. Hvað er tryggt?

- 1.1 Tryggingin tekur til þess skips sem tilgreint er í skírteini eða endurnýjunarkvittun og fylgifyr þess.
- 1.2 Til fylgifyr skipsins teljast vélar skipsins, gangskrúfa og aðrar skrúfur, öxlar, gírar, vindur, rafkerfi, fiskleitartæki, fjarskiptatæki, siglingatæki og annar sambærilegur búnaður sem telst nauðsynlegur á hverjum tíma, auk björgunarbúnaðar, flotgalla og varahluta, enda séu þessir munir um borð í skipinu.
- 1.3 Tryggingin tekur ekki til vista, farangurs, hugbúnaðar, fiskikassa, fiskikara, umbúða, pakkninga, afla og veiðarfæra þ.á.m. varpa ásamt hlerum og vírum, nema og senda sem festir eru við veiðarfæri, belgja, bauja og bólfæra.

2. Hver er tryggður?

- 2.1 Eigandi skips er tryggður.

3. Hvar gildir tryggingin?

- 3.1 Tryggingin gildir innan fiskveiðilandhelgi Íslands og á siglingu til hafna í vestanverðri Evrópu sem VÍS samþykkir.
- 3.2 Þó gildir tryggingin ef nauðsynlegt er að fara út fyrir hin landfræðilegu mörk vegna bótaskylds tjónsatburðar eða til að koma í veg fyrir tjón á mönnum eða munum. Skipinu skal ætíð siglt að nýju inn fyrir mörkin um leið og atvik eru ekki lengur fyrir hendi sem gerðu för þess út fyrir þau nauðsynleg.

4. Varúðarreglur

- 4.1 Skipið skal vera smíðað, útbúið og haldið við í samræmi við notkun þess. Jafnframt skal tryggður, eða aðilar sem hann ber ábyrgð á, fara eftir lögum og reglum sem settar eru til að tryggja öryggi skipsins.
- 4.2 Skipinu og vélum þess skal einungis stjórnað af aðilum sem hafa til þess fullgild réttindi eins og lög og reglur áskilja.
- 4.3 Ganga skal tryggilega frá festum skips.
- 4.4 Þegar enginn er í skipi skal það vera læst, lykjar geymdir á öruggum stað reglulegt eftirlit haft með skipinu.
- 4.5 Þegar báturinn er tekinn upp á land í sátur eða hann er í höfn eða lægi til lengri tíma skal taka lausan búnað úr bátnum, eins og siglingatæki, fjarskiptatæki, handfærarúllur og annan lausan búnað.
- 4.6 Tryggður skal sjá til þess að skipinu sé haldið við með fullnægjandi og eðlilegum hætti samkvæmt gildandi lögum og reglugerðum. Skipið skal vera haffært þegar það lætur úr höfn, útbúið og mannað með fullnægjandi hætti, tryggilega hlaðið og nauðsynleg skipsskjöl skulu vera um borð.

Varúðarreglur eru kröfur sem gerðar eru með það að markmiði að koma í veg fyrir tjón eða draga úr líkum á að tjón verði. Mikilvægt er að vita hverjar þær eru.



- 4.7 Stjórnendur báts og starfsfólk skulu vera í andlegu og líkamlegu ástandi til að geta stjórnað bátnum örugglega og ekki vera undir áhrifum áfengis, ávana- eða fíkniefna né annarra örvandi eða deyfandi efna við notkun bátsins.

5. Breyting á áhættu

- 5.1 Allar breytingar á gerð tryggðs skips og notkun, sem haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna VÍS tafarlaust. Láti tryggður það hjá líða getur það haft í för með sér lækkan bóta.¹

6. Verð

- 6.1 Verð tryggingarinnar er reiknað út frá notkun, gerð og verðmæti tryggðs skips.

7. Eigendaskipti

- 7.1 Ef eigendaskipti verða að skipinu eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur tryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða skipti á útgerðarstjórn hafa átt sér stað. VÍS er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef tjónsatburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum eða skiptum á útgerðarstjórn, ef hinn nýi aðili hefur ekki sjálfur tekið tryggingu.

II. Húftrygging

8. Hvað bætir tryggingin?

- 8.1 Tryggingin bætir:

8.1.1 Altjón á tryggðu skipi þegar:

- Skip ferst, er dæmt óbætandi² eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða gera við það.
- Skip verður fyrir svo miklum skemmdum að kostnaður við að bjarga því og gera við það er hærri en tryggingarfjárhæðin.
- Skip hefur ekki komið fram þremur mánuðum eftir að síðast spurðist til þess eða áhöfnin hefur yfirgefið skipið og það ekki komið undir umráð tryggðs innan þriggja mánaða frá því að það var yfirgefið, en við það tímamark sem hér greinir telst tjónsatburður samkvæmt ákvæði þessu einnig hafa orðið.
- Skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og ekki látið laust innan 12 mánaða. Þetta á ekki við um tjón sem hlýst af því að skip er gert upptækt í refsímáli, kyrrsett eða selt að kröfu skuldheimtumanna.

8.1.2 Hlutatjón á tryggðu skipi vegna:

- Eldsvoða, eldingar eða sprengingar.
- Strands.
- Ásiglingar á annan fastan eða fljótandi hlut, þ.m.t. mannvirki, grunn, rekald eða ís.
- Árekstrar við annað fljótandi far.
- Brotsjós ef ólag ríður yfir skipið með þeim afleiðingum að skipið eða hlutar þess brotna.
- Innbrots, þjófnaðar eða skemmdarverka.
- Skyndilegrar og óvæntrar óhappatilviljunar við sjósetningu eða upptöku, svo og í flutningi að og frá geymslustað innan sama lögsagnarumdæmis.
- Jarðskjálfta, eldgosa, aurskriða og snjóflóða.
- Storms, sjávar eða straums.
- Þess að það sekkur, veltur eða því hvolfir.

- 8.1.3 Skemmdir á aðalvél skipsins ef eftirtaldir aðalhlutar hennar eyðileggjast af öðrum ástæðum en greinir í gr. 8.1.2: Vélarblokk, stimplar, slífar, strokklok, kambás ásamt legum, tannhjól og ásar, forþjappa, sveifarás, sveifaráslegur og botnskál. Bætur miðast eingöngu við verð á nýjum vélarhlutum, en annar kostnaður greiðist ekki, t.d. vinna eða slippkostnaður. Bætur lækka um 6% fyrir hvert ár frá smíði vélarinnar í allt að 12 ár, en eigin áhættu skal ekki beitt.

- 8.1.4 Kostnað við björgun samkvæmt ákvæðum siglingalaga, svo og eðlilegan kostnað við ráðstafanir til að varna tjóni. Eigin áhætta skal vera 25% af kostnaði við hjálpina, þó aldrei hærri en eigin áhættan sem fram kemur í skírteini.

- 8.1.5 Þátttöku í sameiginlegu sjótjóni eins og slík þátttaka er ákveðin í York-

¹ Sbr. 25. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

² Sbr. 2. gr. siglingalaga nr. 34/1985.



Antwerpen reglunum.

9. Hvað bætir tryggingin ekki?

- 9.1 Tryggingin bætir ekki:
- 9.1.1 Skemmdir á þeim hlutum skipsins sem efnisgalli, smíðisgalli eða viðgerðargalli er á.
 - 9.1.2 Tjón sem stafar af ófullnægjandi viðhaldi, fúa, þreytu, tæringu, sliti eða sambærilegum orsökum.
 - 9.1.3 Tjón sem rakið verður til hönnunargalla og/eða breytinga sem gera þarf á skipinu vegna hönnunargalla.
 - 9.1.4 Kostnað sem fylgir bótaskyldri tjónsviðgerð sem eigandi/útgerðarmaður hefði orðið að greiða óháð bótaskyldu tjóni vegna útgerðar skipsins, viðhalds og/eða viðgerðar.
 - 9.1.5 Kostnað vegna yfir- og helgidagavinnu.
 - 9.1.6 Kostnað við að hreinsa og mála botn skipsins.
 - 9.1.7 Óbeint tjón, svo sem aflatjón og kostnað sem stafar af töf. Sama á við um starfsmannakostnað, hafnargjöld og eldsneytisnotkun meðan á viðgerð stendur.
 - 9.1.8 Sektir og önnur refsiviðurlög.

10. Skip sama eiganda

- 10.1 Nú rekst tryggt skip á annað skip, er bjargað eða fær aðstoð annars skips og er VÍS þá greiðsluskilylt samkvæmt skilmálum þessum þótt það skip sé eign tryggðs eða bæði skipin lúti sömu útgerðarstjórn.
- 10.2 Þegar svo stendur á skulu tryggður og VÍS fela einum gerðarmanni að ákveða um sök, björgunarlaun eða þóknun fyrir aðstoð. Ef aðilar koma sér ekki saman um gerðarmann skal þess óskað að dómstjóri Héraðsdóms Reykjavíkur tilnefni hann. Niðurstaða gerðarmanns er bindandi og verður henni ekki skotið til dómstóla.

11. Háttsemi annarra

- 11.1 VÍS er heimilt að bera fyrir sig háttsemi aðila sem með samþykki tryggðs er ábyrgur fyrir hinum tryggða báti.
- 11.2 Í atvinnurekstri er VÍS heimilt að bera fyrir sig háttsemi stjórnenda tryggðs lögaðila og stjórnenda hins tryggða skips.

12. Ákvörðun bóta

- 12.1 Fjárhæð bóta vegna altjóns ræðst af verðmæti skipsins á tjónsdegi.
- 12.2 Bætur fyrir tjón að hluta:
- 12.2.1 Skemmdir á skipinu bætir VÍS með því að greiða nauðsynlegan viðgerðarkostnað sem fallið hefur á tryggðan, sbr. þó gr. 12.2.2.
 - 12.2.2 Við uppgjör tjóna á vélum, tækjum, vélbúnaði og varahlutum skulu bætur nema frumverði hlutarins að frádreginni fyrningu miðað við aldur hans. Fyrningin er 6% fyrir hvert ár frá smíði véla og tækja í allt að 12 ár.
 - 12.2.3 Tjón á boli skips úr trefjaplasi eða plastefnum er bætt samkvæmt viðurkenndum aðferðum til viðgerðar. Það telst fullnaðarviðgerð þó um útlitsgalla sé að ræða.
 - 12.2.4 Fari fram bráðabirgðaviðgerð á bótaskyldu tjóni bætir VÍS kostnað vegna þeirrar viðgerðar að því marki sem hún kemur að notum við fullnaðarviðgerð.
- 12.3 Bætur fyrir skemmdir eða missi skipsins skulu við hvern einstakan tjónsatburð ekki vera hærri en tryggingarfjárhæðin.
- 12.4 Ef skip ferst eru ekki greiddar bætur fyrir óviðgerðar skemmdir á því.
- 12.5 Nú semur VÍS við tryggðan um bætur án þess að viðgerð fari fram eða skipið hafi verið dæmt óbætandi, sbr. gr. 8.1.1, og tryggður heldur skipinu og skulu þá bæturnar aldrei vera hærri en 90% af viðgerðarkostnaði eins og dómkvaddir matsmenn meta hann eftir ákvæðum skilmálanna.
- 12.6 Nú er gert við skipið þó að skilyrði gr. 8.1.1 séu fyrir hendi og takmarkast þá greiðsluskilylda VÍS við tryggingarfjárhæðina en að frádregnu verðmæti skipsins eftir tjónsatburð.
- 12.7 Greiddar eru hæfilegar bætur umfram tryggingarfjárhæð vegna kostnaðar tryggðs við að varna tjóni eftir að tjónsatburður hefur gerst.³

³ Sbr. 38. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.



13. Viðgerð á skemmdum

- 13.1 Tryggður skal gefa VÍS kost á að skoða og meta tjónið áður en viðgerð hefst eða skemmdum munum er ráðstafað.
- 13.2 Tryggður skal sjálfur annast viðgerð á skemmdum á skipinu nema VÍS fari fram á annað. Tryggður skal hafa fullt samráð við VÍS um hvar og hvenær viðgerð fer fram á skemmdum sem tryggingin bætir. Geri hann það ekki er VÍS óskilyt að greiða kostnaðarauka sem af því kann að leiða.
- 13.3 Að jafnaði skal viðgerð fara fram innan árs frá tjónsatburði og er VÍS ekki skylt að greiða kostnaðarauka ef dráttur verður lengri. Sama gildir ef efnislegt tjón eykst við það að viðgerð dregst lengur en eitt ár.

14. Réttur VÍS til tjónamuna

- 14.1 Þegar greiddar hafa verið bætur fyrir altjón eða einstaka hluti öðlast VÍS rétt tryggðs til þess sem enn kann að vera til af hlutnum sem bættur hefur verið. VÍS á rétt á því að fá afhent öll skjöl og sönnunargögn sem varða muni þessa frá tryggðum.

III. Ábyrgðartrygging

15. Tryggingarfjárhæð

- 15.1 Hámark samanlagðra bóta samkvæmt þessum kafla vegna eins tjónsatburðar er það hámark sem kveðið er á um í 1.-3. mgr. 177. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

16. Hvað bætir tryggingin?

- 16.1 Tryggingin bætir tjón sem tryggt skip veldur með árekstri og tjón sem verður á annan hátt vegna mistaka við stjórnun þess, enda sé um að ræða beint líkams- eða munatjón sem tryggður veldur með sagnæmum og ólögætum hætti.
- 16.2 Tryggingin bætir kostnað við að fjarlægja flak skips þriðja aðila.

17. Hvað bætir tryggingin ekki?

- 17.1 Tryggingin bætir ekki:
 - 17.1.1 Skaðabótakröfu frá starfsfólki eiganda eða útgerðarmanns hins tryggða skips, né skaðabótakröfu frá eigendum afla eða annars sem skipið flytur.
 - 17.1.2 Tjón þriðja aðila vegna ábyrgðar tryggðs á skemmdum munum eða glataðra muna sem tryggður hefur að láni, á leigu, til geymslu, sölu, flutnings eða eru af öðrum ástæðum í vörslu hans, þar á meðal muna sem tryggður hefur tekið í heimildarleysi.
 - 17.1.3 Sektir og önnur refsiviðurlög.
 - 17.1.4 Óbeint tjón, svo sem aflatjón og kostnað sem stafar af töf.

18. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón

- 18.1 Bætur fyrir líkamstjón ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993, sbr. þó 15. gr. skilmála þessara.

19. Ákvörðun bóta fyrir munatjón

- 19.1 Bætur skulu miðaðar við verðmæti á tjónsdegi, sbr. þó 15. gr. skilmála þessara.
- 19.2 Ef unnt er að gera við það sem skemmdist þannig að það verði í svipuðu ástandi og fyrir tjón og það borgar sig að mati VÍS, getur VÍS annað hvort greitt áætlaðan viðgerðarkostnað eða látið gera við það sem skemmdist og greitt viðgerðarkostnaðinn.
- 19.3 Ef ekki er unnt að gera við það sem skemmdist eða það borgar sig ekki að mati VÍS, getur VÍS greitt bætur í peningum eða útvegað sambærilegan hlut og varð fyrir tjóninu. Hafi verið greiddar bætur samkvæmt þessari grein áskilur VÍS sér rétt til að gera tilkall til þess sem skemmdist.
- 19.4 VÍS hefur rétt til að greiða mismun á verðmæti þess sem skemmdist eins og það var fyrir tjónsatburð og verðmæti eftir tjónsatburð.
- 19.5 Tryggður skal ekki hagnast á tjónsatburði. Tryggingin skal einungis bæta raunverulegt tjón tryggðs.

20. Staða tjónþola við tjón

- 20.1 Ef trygging tekur til tjóns tryggðs vegna skaðabótaábyrgðar sem hann ber getur tjónþoli krafist bóta beint frá VÍS. VÍS og tryggðum er skylt að upplýsa tjónþola um ábyrgðartryggingu sé hún fyrir hendi.
- 20.2 Ef fram kemur krafa um bætur á hendur VÍS skal tilkynna það tryggðum án ástæðulauss dráttar og veita honum upplýsingar um meðferð kröfunnar. Viðurkenning VÍS á atriðum sem lúta að ábyrgð er ekki bindandi fyrir tryggðan.
- 20.3 Nú tilkynnir tjónþoli að hann hyggist höfða mál á hendur VÍS og getur VÍS þá krafist þess



að hann beini málshöfðuninni einnig gegn tryggðum. Skal VÍS tilkynna tjónþola um þá kröfu sína án ástæðulausrar tafar og á sannanlegan hátt.

20.4 Um stöðu tjónþola að öðru leyti vísast til 44. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

21. Meðferð bótakrafna

21.1 Tryggðá ber að leita samráðs við VÍS um réttarstöðu sína ef hann er krafinn skaðabóta vegna tjóns sem hann er talinn eiga sök á.

21.2 Tryggður má ekki viðurkenna bótaskyldu sína eða gera samninga um bætur án samþykkis VÍS.

21.3 VÍS kemur fram fyrir hönd hinna tryggðu og ræður málsmeðferð allri og annast málsmeðferð fyrir dómstólum ef á reynir. Sama gildir um kröfur um laun fyrir björgun eða aðstoð.

Það sem fram kemur á hægri spássíu er eingöngu til leiðbeiningar fyrir viðskiptavini en er ekki hluti af texta skilmálans og ekki ætlað til túlkunar einstakra greina hans.